

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Oggetto: Autostrada A18 Siracusa-Gela - Bretella di collegamento dallo Svincolo di Noto alla S.P. 19 Noto-Pachino - Lavori necessari di sfalcio per la riduzione dei pericoli da incendio e dei rischi correlati.**

**Determina a contrarre.**

**~~SMART~~ CIG: 9940334F1A**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 332 /DATE/2023 del 30 GIU. 2023**

**PREMESSO:**

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che nell'ambito dell'appalto in corso denominato "Lavori di realizzazione della bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino", l'infrastruttura di collegamento è stata aperta al traffico in via provvisoria con Ordinanza n. 32 del 06/05/2020;
- che in data 05/11/2021 è stato emesso il Certificato di Ultimazione dei Lavori ma non è stato ancora emesso il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo;
- che, a seguito di ricognizioni, in data 06/06/2023 l'Ufficio di Manutenzione della Autostrada A18 Siracusa-Gela – Tratta in esercizio dallo svincolo di Canicattini Bagni (pk 0+000) allo svincolo di Ispica-Pozzallo (pk 47+600) – ha segnalato al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio criticità in ordine ai pericoli e correlati rischi da incendio lungo l'intera Bretella di collegamento e relative pertinenze;
- che in data 15/06/2023 il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio ha disposto all'Ufficio di Manutenzione A18 Siracusa-Gela di predisporre un Progetto Esecutivo per la salvaguardia dell'incolumità degli utenti in transito intervenendo con lo sfalcio delle opere in verde sui bordi stradali, sulle scarpate e nelle relative pertinenze dell'intera Infrastruttura;
- che con nota 823/DG del 26/06/2023 il Dirigente Generale ha nominato l'Arch. Federico Bella quale Responsabile Unico del Procedimento, Progettista e Direttori dei Lavori;
- che in data 29/06/2023 il Progettista e Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha verificato e validato il progetto de quo.
- che con nota prot. n. A18SG/1952 del 29/06/2023 il Progettista, per i provvedimenti di competenza, ha trasmesso al Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio il Progetto Esecutivo denominato "Autostrada A18 Siracusa-Gela - Bretella di collegamento dallo Svincolo di Noto alla S.P. 19 Noto-Pachino - Lavori necessari di sfalcio per la riduzione dei pericoli da incendio e dei rischi correlati".

**CONSIDERATO:**

- che il Progettista incaricato ha redatto il Progetto Esecutivo per l'importo complessivo di €.30.098,34 di cui €.22.123,66 per lavori comprensivo degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed €.7.974,68 per somme a disposizione dell'Amministrazione comprensivo di IVA, secondo quanto riportato nel seguente quadro tecnico economico:

**A) LAVORI**

A1) Lavori a misura soggetti a ribasso	€	18.847,42
A2) Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€	3.276,24
<b>Somma l'importo dei lavori al lordo degli oneri (A1+A2)</b>	<b>€</b>	<b>22.123,66</b>



## DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:

B1) Incentivi per funzioni tecniche di cui all' art.113 del D.Lgs. 50/2016	€	442,47
B2) Imprevisti < 10%	€	2.000,00
B3) Per IVA (22%), eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A+B2)	€	5.307,21
		<b>Totale somme a disposizione</b>
	€	<b>7.974,68</b>
		<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>
	€	<b>30.098,34</b>

- che l'art. 1, comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii., individua le procedure applicabili transitoriamente fino al 30 giugno 2023 per gli appalti sottosoglia e prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a euro 150.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento nel rispetto del principio di rotazione;
- che lungo la Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino", le opere in verde sui bordi stradali, sulle scarpate e nelle relative pertinenze, necessitano di indispensabili interventi di manutenzione per la salvaguardia dell'incolumità degli utenti in transito;
- che risulta urgente provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione veicolare;

### VISTO

- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss. mm. ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 dell'Assessorato alle Infrastrutture, della Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il regolamento di contabilità;

### RITENUTO

opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
- la lettera di invito.

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

### D E C R E T A

**Art. 1) PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta, ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs n. 50/2016, così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;

**Art. 3) APPROVARE** la spesa per l'esecuzione dei lavori necessari di sfalcio per la riduzione dei pericoli da incendio e dei rischi correlati lungo l'Autostrada A18 Siracusa-Gela - Bretella di collegamento dallo Svincolo di Noto alla S.P. 19 Noto-Pachino, determinata con importo complessivo pari €.30.098,34 IVA inclusa;



**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**Art. 4) APPROVARE** la Lettera di Invito;

**Art. 5) DI PRENOTARE** l'importo complessivo pari ad €.30.098,34 IVA inclusa necessario alla copertura finanziaria per l'esecuzione dei suddetti lavori sul capitolo 48 denominato "manutenzione ordinaria autostrada e relativi impianti" del bilancio di previsione 2023/2025 esercizio finanziario 2023.

**Art. 6) PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'aggiudicazione dei sopradetti lavori nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 7) DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà secondo il cronoprogramma previsionale dei pagamenti per un importo pari ad €.30.098,34 IVA inclusa, nel corso dell'esercizio finanziario 2023;

**Art. 8) SIGNIFICARE** che il presente provvedimento deve essere trasmesso all' Ufficio di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti, all'Ufficio Contratti, al Consiglio Direttivo e dovrà essere pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

Arch. Federico Bella

**Il Direttore Generale f.f.  
e Dirigente Area Tecnica e di Esercizio**

Ing. Dario Costantino

**Allegati:**

- *Lettera di invito*